

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

ITEM: LETRERO INFORMATIVO, RESTRICTIVO Y PREVENTIVO 0.60 x 0.90 m

UNIDAD: Pza.

CODIGO: GM-PRE-LET-0076



1.- DESCRIPCIÓN

Este ítem consiste en la provisión y colocado de letrero dentro del área de trabajo, según sea requerido, con el fin de precautelar la seguridad física de las personas que intervienen en las obras y aquellas que son ajenas a las mismas. Los letreros cumplirán la función de prevenir a la población de la ejecución de los trabajos y/o el movimiento de maquinaria y equipo de construcción y toda actividad que implique riesgo de accidente. La leyenda del letrero debe ser clara y relativa a las actividades de construcción, precaución y recomendación de circulación; correspondiente a señalética restrictiva, preventiva y/o informativa, con la finalidad de que sea fácilmente identificado por todas las personas que transiten en áreas externas a la Obra.

Los letreros se harán de acuerdo a planos constructivos, formulario de presentación de propuesta y/o instrucciones del Supervisor de Obra.

El letrero deberá permanecer durante todo el tiempo que duren las obras y será de exclusiva responsabilidad del Contratista el resguardar, mantener y reponer en caso de deterioro y/o sustracción de los mismos.

2.- MATERIALES, HERRAMIENTAS Y EQUIPOS

MATERIALES:

- ACERO CORRUGADO 10 mm (3/8")
- ALAMBRE DE AMARRE N° 16
- CLAVOS DE 2½"
- ELECTRODO 6010 2.5
- GASOLINA
- LISTONES DE 1" x 2"
- PINTURA SINTETICA BRILLO - L
- PLANCHA DE ACERO 1 mm

EQUIPO Y MAQUINARIA:

Sin embargo, el listado precedente no puede ser considerado restrictivo o limitativo en cuanto a la provisión de cualquier otro material, herramienta y/o equipo adicional necesario para la correcta ejecución y culminación de los trabajos. En todo caso, el empleo de insumos adicionales a los señalados en la propuesta y que resultasen necesarios durante el periodo de ejecución de la obra, correran por cuenta del Contratista a fin de que se garantice que los trabajos sean ejecutados y culminado de manera adecuada y a satisfacción de la Supervisión de Obra, aclarando que este aspecto no implicará en ningún caso un costo adicional para la Entidad.

Todos los materiales deberán ser nuevos y de buena calidad.

Los carteles presentarán una superficie plana y uniforme, sin manchas ni decoloraciones, libre de rugosidades, hendiduras, burbuja u otros defectos que mermen las características resistentes de las mismas.

El letrero que vaya a instalarse a la intemperie debe ser resistente a:

- Los efectos climáticos producidos por la exposición a la intemperie.
- Impactos de gran velocidad.
- La corrosión.

3.- FORMA DE EJECUCIÓN

Antes de iniciar cualquier tipo de trabajo, se realizará una impresión en borrador y a una escala adecuada a fin de que la supervisión pueda hacer una valoración sobre la señalética presentada, para su posterior aprobación.

En general, la información de la señalética será clara, utilizando para esto, colores contrastantes en lo que se refiere al fondo y al texto o diagrama informativo. Los letreros deberán instalarse al inicio de las obras y deberán permanecer hasta su conclusión, es importante que estén ubicados en sitios visibles y próximos a los sectores de trabajo.

La inscripción que irá en el letrero podrá variar en función a la necesidad. El letrero será diseñado y pintado sobre plancha de acero, de acuerdo a las características básicas referidas a dimensiones, colores, símbolos, entre otros. El tamaño del letrero será de 60 x 90 cm, que contendrá una leyenda, la que deberá ser vista a larga distancia.

Se colocarán carteles o avisos preventivos por los diversos peligros, de acuerdo al siguiente detalle:

- Forma geométrica cartel RECTANGULAR
- Color de base del cartel: Amarillo o Naranja
- Color de las letras informativas: Negro.
- El texto irá con letra mayúscula negra tipo Arial
- El tamaño de letra de acuerdo a diseño a ser aprobado por el supervisor.

Las señales y tipo de inscripción serán las siguientes, pudiéndose ampliar:

SEÑALES	LUGAR	COLOR BASE
PEATONES	Área peatonal definida	NARANJA
PEATONES TRANSITAR POR VEREDA DE ENFRETE	Área peatonal definida	NARANJA
PELIGRO CRUCE DE PEATONES	Área peatonal definida	AMARILLO
PEATONES A LA IZQUIERDA	Área peatonal definida	NARANJA
PEATONES A LA DERECHA	Área peatonal definida	
CUIDADO HOMBRES TRABAJANDO	Área de riesgo para trabajadores (Externa)	AMARILLO - NARANJA
ATENCIÓN ZANJA ABIERTA	Área de riesgo	AMARILLO
VIADUCTO EN CONSTRUCCIÓN	Externas	NARANJA
OBRA EN CONSTRUCCIÓN	Externas	NARANJA
ATENCIÓN ENTRADA Y SALIDA DE VEHÍCULOS	Externas	AMARILLO
OBRA EN EJECUCIÓN FAVOR UTILIZAR LA ACERA DEL FRENTE.	Externas	AMARILLO
DISCULPE LAS MOLESTIAS ESTAMOS TRABAJANDO PARA USTED.	Externas	AMARILLO
SEÑOR PEATÓN, POR SU SEGURIDAD, UTILICE LA ACERA DEL FRENTE. DISCULPE LAS MOLESTIAS. GRACIAS.	Externas	AMARILLO
PRECAUCIÓN. OBRA EN CONSTRUCCIÓN. UTILICE LA ACERA DEL FRENTE. DISCULPE LAS MOLESTIAS.	Externas	AMARILLO

La señalización ambiental es parte fundamental y obligatoria, se utilizará en área externa a la Obra, ya que permitirá recordar en todo momento los riesgos existentes a la población circundante.

Para evitar accidentes a terceros (peatones y transeúntes, vecinos y personal que trabaja en áreas aledañas), a través del cerco perimetral, se restringirá el acceso a las diferentes zonas de trabajo y se implementará la señalización ambiental adecuada (preventiva, restrictiva e informativa).

Los letreros deberán ser perfectamente visibles, durante el día como en la noche con mensajes claros y precisos que adviertan a conductores y transeúntes.

Su construcción deberá, sujetarse en dimensiones y forma a los planos constructivos y/o instrucciones dadas por el Supervisor de obra.

Se deberá cortar el fierro corrugado, de acuerdo a las dimensiones señaladas en los planos.

Al momento del soldado de las piezas se tendrá cuidado con el acabado final, cuidando que este no presente porosidad.

Se consideran dos alternativas de armado:

A) Se formará un caballete con el acero corrugado, en este se colocará el bastidor de madera (listones de 1" x 2") con la respectiva plancha. Los listones se sujetarán al caballete con el alambre de amarre y la madera será sujeta a la plancha con clavos.

B) Se formará un marco de soporte con el acero corrugado para el colgado del letrero. Los listones serán el bastidor al que se sujetará la plancha con clavos, y a la vez los listones se asegurarán al marco metálico con alambre de amarre.

Posteriormente, se procederá al pintado del letrero utilizando pintura sintética brillo de color elegido a dos manos, una vez secas las capas de pintura de fondo, se procederá al pintado de las leyendas con pintura negra mediante viñetas, el tamaño de las letras de acuerdo a diseño.

El tipo de inscripción no es limitativo y se podrá ampliar de acuerdo a la necesidad de la Obra, con la aprobación de la Supervisión de Obra, debiendo considerar el pintado a dos manos del color base.

Será de exclusiva responsabilidad del Contratista y a su costo el resguardar, mantener y reponer en caso de deterioro y sustracción los letreros.

Toda vez que se haya culminado la obra, los letreros deberán ser entregados al supervisor de obra mediante un acta de entrega firmada por ambos, en el acta se detallará el estado, la dimensión así como la cantidad, a su vez el Supervisor de Obra deberá entregar las señaléticas a la unidad ejecutora del G.A.M.L.P..

4.- MEDICIÓN

Este ítem será medido por PIEZA (Pza.) colocada y ejecutada correctamente por el Contratista; verificada y aprobada por el Supervisor de Obra, cuantificada en la planilla final a la conclusión de la obra.

5.- FORMA DE PAGO

El pago del ítem se hará de acuerdo a la unidad y precio presentado. Este costo incluye la compensación total por todos los materiales, mano de obra, herramientas, equipo empleado y demás incidencias determinadas por ley.