

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

ITEM: CONFORMACION Y NIVELADO SUB RASANTE SIN PROVISION DE MATERIAL

UNIDAD: m2

CODIGO: GM-VIA-CON-0011



1.- DESCRIPCIÓN

Este ítem está referido a todos los trabajos necesarios para la conformación y nivelación de la sub rasante.

La provisión del material, será el mismo del sector a intervenir o proporcionado por el Contratante o según disponga el Supervisor, toda vez que no se encuentra incluido en el presente ítem.

2.- MATERIALES, HERRAMIENTAS Y EQUIPOS

MATERIALES:

EQUIPO Y MAQUINARIA:

- ESTACION TOTAL
- VIBRO COMPACTADORA RODILLO LISO
- TRACTO CAMION
- VIBROCOMPACTADOR RODILLO PATA DE CABRA
- MOTONIVELADORA
- CAMION CISTERNA

Sin embargo, el listado precedente no puede ser considerado restrictivo o limitativo en cuanto a la provisión de cualquier otro material, herramienta y/o equipo adicional necesario para la correcta ejecución y culminación de los trabajos. En todo caso, el empleo de insumos adicionales a los señalados en la propuesta y que resultasen necesarios durante el periodo de ejecución de la obra, correrán por cuenta del Contratista a fin de que se garantice que los trabajos sean ejecutados y culminados de manera adecuada y a satisfacción de la Supervisión de Obra, aclarando que este aspecto no implicará en ningún caso un costo adicional para la Entidad.

3.- FORMA DE EJECUCIÓN

Conformación

La plataforma de las calles y/o avenidas, será escarificada hasta una profundidad de 15 cm en todo el ancho de la vía, procediéndose luego a emparejar y nivelar el material removido mediante motoniveladora, hasta tener las dimensiones específicas que habrán sido previamente materializadas en el terreno a través de plantillas de eje y bordes.

Nivelado: Una vez realizado el corte de terreno a nivel sub rasante este deberá ser nivelado con la Motoniveladora. El rango de variación a este nivel no debe sobrepasar los 5 cm en defecto ni exceso.

Compactado: Aprobado el corte y nivelado del terreno a nivel sub rasante, se deberá verificar el contenido de humedad del terreno natural y se procederá al humedecimiento de plataforma hasta la humedad optima de acuerdo al ensayo de compactación realizado SEGÚN EL MÉTODO AASHTO T-180-D (PROCTOR MODIFICADO) previamente.

Se procederá con el compactado mediante los rodillos compactadores hasta obtener la compactación mínima aceptada de 95% SEGÚN EL MÉTODO AASHTO T-180-D (PROCTOR MODIFICADO), se deberá sellar a nivel subrasante mediante el rodillo liso y con lo que el Contratista procederá a la verificación de la existencia o no de acolchonamientos en toda el área sellada, de presentarse esta situación se procederá nuevamente al retiro del material y conformado del área afectada.

El compactado se verificara mediante ensayo de densidad in situ (método del cono de arena), uno cada 100 mL o cada 500 m ubicados a tres bolillo de la plataforma, según instrucción del Supervisor.

4.- MEDICIÓN

Este ítem se medirá en METRO CUADRADO (m2), tomando en cuenta solamente el área neta de trabajo ejecutado correctamente por el Contratista; autorizado, verificado y aprobado por la Supervisión.

5.- FORMA DE PAGO

El pago del ítem se hará de acuerdo a la unidad y precio presentado. Este costo incluye la compensación total por todos los materiales, mano de obra, herramientas, equipo empleado y demás incidencias determinadas por ley.