

1 CONSIDERACIONES GENERALES Y LOCALIZACION

El patrón de asentamiento del tipo T3 corresponde a Aeropuertos

2 USO DE SUELO Y ACTIVIDADES ADMITIDAS EN EL PREDIO

Uso Principal: Aeropuerto con áreas para albergar el movimiento de pasajeros y carga y los servicios conexos a la actividad de estación aérea (almacenes, salas de espera, boleterías, talleres de mantenimiento de aviones, oficinas, restaurantes, cafeterías, tiendas, estaciones de bomberos etc.

3 USO DEL SUELO COMPLEMENTARIO Y COMPATIBLE

Complementarios: Transporte (T5, T6), Mercados (M1)

Compatibles: No aplica

4 PARAMETROS DE EDIFICACION

ALE	Área de Lote Edificable	
FML	Frente Mínimo de Lote	
AMC	Área Máxima a Cubrir	
AME	Área Máxima a Edificar	
AMF	Altura Máxima de Fachada	
RME	Retiros Mínimos de la Edificación	
AMP	Área Mínima de Parqueo	
AMV	Área Mínima Verde	

5 CONDICIONES GENERALES

Los parámetros de edificación de Aeropuerto estarán de acuerdo a las normas internacionales específicas (OACI-FAA) a sus requerimientos y a proyectos especiales a aprobarse caso por caso por las oficinas pertinentes del GMLP

6 OBSERVACIONES

La supresión de barreras arquitectónicas se deberá implementar, conforme a O.M. 107/98 HAM-HCM 095/98 así como la Ley N°1678 de fecha 15 de diciembre de 1995 "Ley Boliviana de la Persona con Discapacidad"